



**REPORTE DE RESULTADOS**  
SEGUNDO TRIMESTRE 2018

## CONCESIONARIA MEXIQUENSE ANUNCIA RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2018

**México, Ciudad de México 27 de julio de 2018 – Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V.** (“CONMEX” o la “Compañía”) (BMV: CONMEX 14U), una de las principales concesionarias de infraestructura de transporte en México, anunció el día de hoy los resultados no auditados del segundo trimestre de 2018 (“2T18”) del periodo terminado el 30 de junio de 2018.

Todas las cifras de este reporte están expresadas en miles de pesos mexicanos (Ps.), a menos que se indique lo contrario y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera “NIIF”, o en inglés *International Financial Reporting Standards*, “IFRS”.

### DATOS FINANCIEROS RELEVANTES

Concesionaria Mexiquense, S. A. de C. V.						
(miles de pesos; excepto tráfico)	2T18	2T17	Variación %	6M18	6M17	Variación %
<i>Tráfico Medio Diario por Concesión de Autopista de Peaje</i>	353,146	352,392	0.2%	353,346	345,416	2.3%
Ingresos por Cuotas de Peaje	1,029,314	911,011	13.0%	2,022,246	1,773,044	14.1%
UAFIDA por Cuotas de Peaje	772,035	697,044	10.8%	1,514,308	1,349,066	12.2%
Margen UAFIDA por Cuotas de Peaje	75.0%	76.5%		74.9%	76.1%	
Ingresos Totales	1,733,477	1,962,963	-11.7%	4,716,711	5,968,250	-21.0%
UAFIDA Total	1,415,940	1,748,314	-19.0%	4,128,015	5,543,710	-25.5%
Margen UAFIDA Total	81.7%	89.1%		87.5%	92.9%	
Utilidad Neta	950,572	1,064,447	-10.7%	2,523,828	3,075,491	-17.9%

- Ingresos por Cuotas de Peaje aumentaron 13.0% a Ps. 1,029.3 millones en 2T18, debido al incremento del tráfico promedio diario, el incremento de las tarifas máximas autorizadas y a la actualización por inflación. En los primeros seis meses del 2018, los ingresos por Cuotas de Peaje se incrementaron 14.1% a PS. 2,022.2 millones.

- UAFIDA por Cuotas de Peaje se incrementó 10.8% a Ps. 772.0 millones en 2T18, debido principalmente al incremento en Ingresos de Cuotas de Peaje. En los seis primeros meses del año 2018, incrementó un 12.2% a Ps. 1,514.3 millones.

Utilidad Neta disminuyó 10.7% a Ps. 950.6 millones en 2T18 y 17.9% a Ps. 2,523.8 millones en 6M18.

### Contactos de Relación con Inversionistas

**México:**  
 Francisco Sarti  
 Director de Financiamiento y Relación con Inversionistas  
 Tel: + (5255) 5955-7368  
 E-mail: francisco.sarti@aleatica.com

**Nueva York:**  
 Melanie Carpenter  
 i-advize Coporate Communications Inc  
 Tel: + (212) 406-3692  
 E-mail: ohlmexico@i-advize.com

## INFORMACIÓN OPERATIVA DE LA AUTOPISTA DE PEAJE CONCESIONADA

	Información Operativa					
	2T18	2T17	Variación %	6M18	6M17	Variación %
Trafico Medio Diario <sup>(1)</sup>	353,146	352,392	0.2%	353,346	345,416	2.3%
Cuota Media por Vehículo <sup>(2)</sup>	32.03	28.41	12.7%	31.62	28.35	11.5%

<sup>(1)</sup> Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.

<sup>(2)</sup> Cuota Media por Vehículo equivalente – Resultado de dividir los ingresos por cuota de peaje del período entre el tráfico equivalente diario promedio por el número de días del período.

En el 2T18, el Tráfico Equivalente Diario Promedio alcanzó 353,146 vehículos, aumentando 0.2% comparado con 352,392 en el 2T17. En los primeros seis meses del 2018, el Tráfico Equivalente Diario Promedio incrementó 2.3%, alcanzando 353,346 vehículos, en comparación con los 345,416 vehículos en los primeros seis meses del año anterior.

La Cuota Media por Vehículo Equivalente en 2T18 incrementó 12.7% a Ps. 32.03, comparado con Ps. 28.41 registrado en el mismo periodo del año anterior. En los primeros seis meses del 2018, se tuvo un incremento del 11.5% en la Cuota Media por Vehículo Equivalente llegando a Ps. 31.62

## RESULTADOS FINANCIEROS

### INGRESOS

(miles de pesos)	Desglose de Ingresos					
	2T18	2T17	Variación %	6M18	6M17	Variación %
Ingreso por Cuota de Peaje	1,029,314	911,011	13.0%	2,022,246	1,773,044	14.1%
Ingresos por valuación del activo intangible	534,621	948,085	-43.6%	2,178,957	3,787,143	-42.5%
Ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente	104,648	101,146	3.5%	426,516	403,987	5.6%
Ingresos por Construcción	60,547	731	n/a	81,289	768	n/a
Ingresos por Servicios y Otros	4,347	1,990	n/a	7,703	3,308	n/a
<b>Total Ingresos</b>	<b>1,733,477</b>	<b>1,962,963</b>	<b>-11.7%</b>	<b>4,716,711</b>	<b>5,968,250</b>	<b>-21.0%</b>

### **Ingresos por Cuotas de Peaje**

Los Ingresos por Cuotas de Peaje crecieron 13.0% a Ps. 1,029.3.0 millones en el 2T18, comparado con Ps. 911.0 millones en el 2T17, debido al incremento del tráfico promedio diario, al incremento en la tarifa máxima autorizada y la actualización por inflación. Durante los primeros seis meses de 2018, los ingresos por Cuotas de Peaje aumentaron 14.1% pasando de Ps. 1,773.0 millones a Ps. 2,022.2 millones.

### **Ingresos por Construcción**

De acuerdo a los procedimientos establecidos por la Interpretación No. 12 del Comité de Interpretación de las Normas Internacionales de Información Financiera (International Financial Reporting Interpretations Committee, o "IFRIC"), titulada "Acuerdos para la Concesión de Servicios", las concesionarias reconocen los Ingresos y Costos por Construcción relacionados con la construcción o mejora de obras de infraestructura, durante la fase de construcción de las mismas. Los Ingresos por Construcción deben reconocerse de acuerdo con el método del grado de avance a medida que se concluye la construcción, con base en la proporción del costo total proyectado representada por los costos incurridos a la fecha respectiva. Entre estos costos se encuentran, además de los propios de la construcción de la infraestructura, la liberación de derecho de vía, gastos financieros durante la etapa de inversión y otros.

### **Ingresos por valuación del Activo Intangible**

Durante el 2T18, los Ingresos por valuación del activo intangible, mismos que no representan flujo de efectivo, pasaron de Ps. 948.1 millones a Ps. 534.6 millones y, en los seis primeros meses de 2018, pasaron de Ps. 3,787.1 millones a Ps. 2,179.0 millones.

### **Ingresos por valuación del déficit a cargo del concedente**

Durante el 2T18, los Ingresos por ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente, mismos que no representan flujo de efectivo, pasaron de Ps. 101.1 millones a Ps. 104.6 millones y, en los seis primeros meses de 2018, pasaron de Ps. 404.0 millones a Ps. 426.5 millones.

**COSTOS Y GASTOS**

Desglose de Costos y Gastos de Operación						
(miles de pesos)	2T18	2T17	Variación %	6M18	6M17	Variación %
Costos de Construcción	60,547	731	n/a	81,289	768	n/a
Costos y Gastos de Operación	170,462	140,050	21.7%	334,304	277,334	20.5%
Mantenimiento Mayor	86,817	73,917	17.5%	173,634	146,644	18.4%
Amortización y depreciación	700	700	n/a	1,402	1,523	-7.9%
<b>Total de Costos y Gastos de Operación</b>	<b>318,526</b>	<b>215,398</b>	<b>47.9%</b>	<b>590,629</b>	<b>426,269</b>	<b>38.6%</b>

Para la construcción de la vía que tiene concesionada la Compañía, en general, subcontrata compañías constructoras independientes, por medio de los subcontratos de construcción celebrados, las constructoras son las responsables de la ejecución, terminación y calidad de las obras, por lo que no reconoce en sus Estados de Resultados un margen de utilidad por la ejecución de dichas obras. Los subcontratos de construcción no eximen a la Compañía de sus obligaciones adquiridas con respecto al Título de Concesión.

El Total de Costos y Gastos de Operación del 2T18 incrementó 47.9%, pasando de Ps. 215.4 millones en 2T17 a Ps. 318.5 millones en 2T18. En los seis primeros meses del 2018, pasaron de Ps. 426.3 millones a Ps. 590.6 millones, representando un incremento del 38.6%,

Los Gastos por Mantenimiento Mayor incrementaron 17.5% pasando de Ps. 73.9 millones del 2T17 a Ps. 86.8 millones del 2T18, cuyos montos pertenecen a provisiones por dicho concepto. En los primeros seis meses del 2018, pasaron de Ps. 146.6 millones a Ps. 173.6 millones, representando un incremento del 18.4%.

La evolución de los ciclos de mantenimiento mayor de la autopista es el principal factor del incremento de la provisión para el año 2018.

**UAFIDA**

<b>Desglose UAFIDA</b>						
<b>(miles de Pesos)</b>	<b>2T18</b>	<b>2T17</b>	<b>Variación %</b>	<b>6M18</b>	<b>6M17</b>	<b>Variación %</b>
UAFIDA por Cuotas de Peaje	772,035	697,044	10.8%	1,514,308	1,349,066	12.2%
UAFIDA por Ingresos por valuación del activo intangible	534,621	948,085	-43.6%	2,178,957	3,787,143	-42.5%
UAFIDA por Ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente	104,648	101,146	3.5%	426,516	403,987	5.6%
UAFIDA por Servicios y Otros Gastos Generales y Administración	4,636	2,039	n/a	8,234	3,514	n/a
<b>Total UAFIDA</b>	<b>1,415,940</b>	<b>1,748,314</b>	<b>-19.0%</b>	<b>4,128,015</b>	<b>5,543,710</b>	<b>-25.5%</b>
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>81.7%</b>	<b>89.1%</b>		<b>87.5%</b>	<b>92.9%</b>	

Durante el 2T18, la UAFIDA Total decreció 19.0% a Ps. 1,415.9 millones en comparación con 2T17, alcanzando un margen de 81.7%. En los seis primeros meses del 2018, pasó a Ps. 4,128.0 millones con un margen de 87.5%.

<b>Margen UAFIDA por Cuotas de Peaje</b>				
<b>(miles de Pesos)</b>	<b>2T18</b>	<b>2T17</b>	<b>6M18</b>	<b>6M17</b>
UAFIDA por Cuotas de Peaje	772,035	697,044	1,514,308	1,349,066
Ingresos por cuotas de peaje	1,029,314	911,011	2,022,246	1,773,044
<b>Margen UAFIDA por cuotas de peaje</b>	<b>75.0%</b>	<b>76.5%</b>	<b>74.9%</b>	<b>76.1%</b>

La UAFIDA por Cuotas de Peaje del 2T18 representa un margen de 75.0%, respecto a los Ingresos por Cuota de Peaje y en los seis primeros meses del 2018, representó un 74.9%

## RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO

Resultado Integral de Financiamiento						
(miles de Pesos)	2T18	2T17	Variación %	6M18	6M17	Variación %
Costos Financieros	352,408	492,034	-28.4%	1,056,600	1,422,917	-25.7%
Ingresos Financieros	(45,239)	(47,792)	-5.3%	(89,149)	(87,094)	2.4%
Utilidad Cambiaria, Neta	(276)	(212)	30.2%	(359)	(202)	77.7%
<b>Total Resultado Integral de Financiamiento</b>	<b>306,893</b>	<b>444,030</b>	<b>-30.9%</b>	<b>967,092</b>	<b>1,335,621</b>	<b>-27.6%</b>

### Total Resultado Integral de Financiamiento

Durante el 2T18, el Resultado Integral de Financiamiento disminuyó 30.9% a Ps. 306.9 millones, como consecuencia principalmente a la amortización del crédito. El efecto de la revaluación en el valor de la UDI el cual es reconocido dentro del costo financiero el 2T18 fue de Ps. (30.9) millones, el cual se compara contra los Ps. 105,227 millones registrados en el 2017. En los seis primeros meses del 2018 llegó a los Ps. 967.1 millones representando un 27.6%

Los Costos Financieros disminuyeron 28.4% a Ps. 352.4 millones en el 2T18 comparado con Ps. 492.0 millones registrados en el mismo periodo del año anterior. En los seis primeros meses del 2018, llegaron a Ps. 1,056.6 millones representando un 25.7% de decremento.

En el 2T18, los ingresos Financieros y Otros Productos llegaron a Ps.45.2 millones. En los primeros seis meses de 2018 registraron un aumento de 2.4%, llegando a Ps. 89.1 millones en comparación con Ps. 87.1 millones del mismo periodo en 2017, el incremento se debió a una ligera alza de tasas de interés y el incremento en los fondos de Fideicomiso.

### Utilidad Neta del Periodo

Como resultado de lo anterior, la Utilidad Neta del Periodo llegó a Ps. 950.6 millones en 2T18 y en los primeros seis meses del año 2018, llegó a los Ps. 2,523.8 millones.

## DEUDA NETA

Deuda Neta			
Tipo de Crédito / Institución	Vencimientos o Amortizaciones Denominados en Moneda Nacional (millones de pesos)		
	Corto Plazo	Largo Plazo	Total
UDI Notas Senior Garantizadas	24.0	8,520.0	8,544.0
UDI Notas Senior Garantizadas Cupón Cero	-	766.0	766.0
Certificado Bursátiles Cupón Cero	-	2,719.0	2,719.0
Crédito Bancario	306.0	5,722.9	6,028.9
Efectivo, Equivalentes de Efectivo y Fondos en Fideicomiso	(999.4)	(1,513.1)	(2,512.5)
<b>Total</b>	<b>(669.4)</b>	<b>16,214.8</b>	<b>15,545.4</b>

### Deuda Neta

Al 30 de junio de 2018, el saldo en Efectivo, Equivalente de Efectivo y Fondos en Fideicomiso fue de Ps. 2,512.5 millones, representando un incremento de Ps. 172.5 millones, comparado con Ps. 2,340.0 al cierre de 2017.

Para el periodo en cuestión de 2018, la deuda a corto plazo asciende a Ps. 330.0 millones y la deuda a largo plazo a Ps. 17,727.9 millones. La deuda total incrementó Ps. 282.7 millones en comparación con el año anterior. La deuda total se integra por (i) préstamos bancarios Ps. 6,028.9 millones y (ii) documentos por pagar (Certificados Bursátiles y Notas Denominadas en UDIS) Ps. 12,029.0 millones

La deuda neta total asciende a Ps. 15,545.4 millones, que representa un incremento de Ps. 110.2 millones con respecto al año anterior.



## EVENTOS RELEVANTES

- Con fecha del 09 de mayo de 2018, se informó al público inversionista que, en términos del artículo 50, fracción III, inciso a) y demás disposiciones aplicables de las Disposiciones de Carácter General aplicables a las Emisoras de Valores y a Otros Participantes del Mercado de Valores, en este acto la Emisora informa al mercado que IFM GIF, a través de su subsidiaria, Global InfraCo Spain, S.L.U., transmitió su participación de 10.01% en el capital de Organización de Proyectos de Infraestructura, S.A.P.I. de C.V. (OPI) a Caisse de dépôt et placement du Québec, a través de sus afiliadas. Caisse de dépôt et placement du Québec es un inversionista institucional con inversiones de largo plazo.
  
- Con fecha del 10 de mayo de 2018, se informó al público inversionista que, en términos del artículo 50, fracción III, inciso a) y demás disposiciones aplicables de las Disposiciones de Carácter General aplicables a las Emisoras de Valores y a Otros Participantes del Mercado de Valores, en este acto la Emisora informa al mercado, en relación con el evento relevante publicado por la Emisora el día 9 de mayo de 2018, que IFM GIF, a través de su subsidiaria, Copper Infrastructure, S.A. de C.V., ha transmitido su participación de 38.99% en el capital de Organización de Proyectos de Infraestructura, S.A.P.I. de C.V. (OPI) a Caisse de dépôt et placement du Québec, a través de sus afiliadas. Caisse de dépôt et placement du Québec es un inversionista institucional con inversiones de largo plazo.

## DESCRIPCIÓN DE LA COMPAÑÍA

CONMEX opera el Circuito Exterior Mexiquense, un sistema de vías de cuota de 110 kilómetros, la cual es una de las principales concesiones privadas de vías de cuota en México. El Circuito Exterior Mexiquense satisface las necesidades de transporte en áreas altamente transitadas en y alrededor del noreste de la Ciudad de México. CONMEX, subsidiaria de OPI, ha estado en el negocio desde 2003, año en que el Gobierno del Estado de México le otorgó una concesión de 30 años, la cual fue modificada recientemente para prorrogar la vigencia original de 30 años hasta el año 2051.

El Circuito Exterior Mexiquense enlaza las principales zonas comerciales, industriales y residenciales de la parte norponiente y oriente del área metropolitana de la Ciudad de México. El Circuito Exterior Mexiquense representa una alternativa para el traslado a corta distancia para los residentes del área así como una vía de rápido acceso para los autobuses que salen y llegan a la Central Camionera Norte de la ciudad de México. Adicionalmente, es la alternativa más corta para el traslado de la carga proveniente del norte del país representa una ruta más corta para el traslado de la carga proveniente del puerto de Veracruz a las zonas industriales de Ecatepec y Zumpango.

Para más información, visite nuestra página web: <http://www.circuito.mx>

∞ ∞ ∞

(A continuación 3 páginas con tablas de Información Financiera)

Concesionaria Mexiquense, S. A. de C. V. Estados intermedios condensados no auditados de resultados y otros resultados integrales Por los períodos de tres y seis meses terminados el 30 de junio 2018 y 2017 (no auditados) (en miles de pesos )						
	Tres meses terminados el 30 de Junio de			Seis meses terminados el 30 de Junio de		
	2018	2017	Variación %	2018	2017	Variación %
<b>Ingresos:</b>						
Ingresos por cuotas de peaje	1,029,314	911,011	13.0%	2,022,246	1,773,044	14.1%
Ingresos por valuación del activo intangible	534,621	948,085	-43.6%	2,178,957	3,787,143	-42.5%
Ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente	104,648	101,146	3.5%	426,516	403,987	5.6%
Total ingresos por operación de concesión	1,668,583	1,960,242	-14.9%	4,627,719	5,964,174	-22.4%
Ingresos por construcción	60,547	731	n/a	81,289	768	n/a
Ingresos por servicios y otros	4,347	1,990	n/a	7,703	3,308	n/a
	<b>1,733,477</b>	<b>1,962,963</b>	<b>-11.7%</b>	<b>4,716,711</b>	<b>5,968,250</b>	<b>-21.0%</b>
<b>Costos y Gastos:</b>						
Costos de construcción	60,547	731	n/a	81,289	768	n/a
Costos y gastos de operación	170,462	140,050	21.7%	334,304	277,334	20.5%
Mantenimiento mayor	86,817	73,917	17.5%	173,634	146,644	18.4%
Amortización y depreciación	700	700	n/a	1,402	1,523	-7.9%
	<b>318,526</b>	<b>215,398</b>	<b>47.9%</b>	<b>590,629</b>	<b>426,269</b>	<b>38.6%</b>
Utilidad antes de otros ingresos, neto	1,414,951	1,747,565	-19.0%	4,126,082	5,541,981	-25.5%
Otros ingresos, neto	(289)	(49)	n/a	(531)	(206)	n/a
Utilidad de operación	<b>1,415,240</b>	<b>1,747,614</b>	<b>-19.0%</b>	<b>4,126,613</b>	<b>5,542,187</b>	<b>-25.5%</b>
<b>Resultado integral de financiamiento</b>						
Costos Financieros	352,408	492,034	-28.4%	1,056,600	1,422,917	-25.7%
Ingresos Financieros	(45,239)	(47,792)	-5.3%	(89,149)	(87,094)	2.4%
Utilidad cambiaria, neta	(276)	(212)	30.2%	(359)	(202)	77.7%
	<b>306,893</b>	<b>444,030</b>	<b>-30.9%</b>	<b>967,092</b>	<b>1,335,621</b>	<b>-27.6%</b>
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	1,108,347	1,303,584	-15.0%	3,159,521	4,206,566	-24.9%
Impuestos a la utilidad	157,775	239,137	-34.0%	635,693	1,131,075	-43.8%
Utilidad neta del periodo	<b>950,572</b>	<b>1,064,447</b>	<b>-10.7%</b>	<b>2,523,828</b>	<b>3,075,491</b>	<b>-17.9%</b>
<b>Otros componentes de la utilidad integral, netos de impuestos a la utilidad:</b>						
<b>Partidas que se reclasificaran a resultados en el futuro:</b>						
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	74,502	(72,357)	n/a	(18,886)	(195,230)	-90.3%
Efecto por impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	(22,350)	21,707	n/a	5,666	58,569	-90.3%
	<b>52,152</b>	<b>(50,650)</b>	<b>n/a</b>	<b>(13,220)</b>	<b>(136,661)</b>	<b>-90.3%</b>
Utilidad integral	<b>1,002,724</b>	<b>1,013,797</b>	<b>-1.1%</b>	<b>2,510,608</b>	<b>2,938,830</b>	<b>-14.6%</b>

Concesionaria Mexiquense, S. A. de C. V. Estados intermedios condensados no auditados de posición financiera Al 30 de junio de 2018 (no auditados) y 31 de diciembre de 2017 (en miles de pesos)			
	2018	2017	Variación %
<b>ACTIVOS</b>			
<b>Activo Circulante:</b>			
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	999,417	905,579	10.4%
Cuentas por Cobrar	80,241	70,941	13.1%
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	41,375	34,982	18.3%
Impuestos por recuperar, principalmente ISR	70,748	65,245	8.4%
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	35,546	26,537	33.9%
<b>Total de activo circulante</b>	<b>1,227,327</b>	<b>1,103,284</b>	<b>11.2%</b>
<b>Activo a largo plazo:</b>			
Fondos en fideicomiso a largo plazo	1,513,072	1,434,390	5.5%
Inversión en infraestructura recuperable a través de flujos futuros de peaje	24,917,592	24,836,303	0.3%
Porción de activo intangible recuperable a través de flujos futuros de peaje	43,900,106	41,721,149	5.2%
Activo intangible por concesiones	68,817,698	66,557,452	3.4%
Déficit a cargo del concedente	5,962,621	5,536,105	7.7%
Total de inversión en concesión	74,780,319	72,093,557	3.7%
Anticipo a proveedores por mantenimiento	20,242	16,904	19.7%
Instrumentos financieros derivados	217,807	236,693	-8.0%
Mobiliario y equipo y otros, neto	9,540	10,789	-11.6%
Otros activos, neto	492	644	-23.6%
<b>Total de activo a largo plazo</b>	<b>76,541,472</b>	<b>73,792,977</b>	<b>3.7%</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>77,768,799</b>	<b>74,896,261</b>	<b>3.8%</b>
<b>PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE</b>			
<b>Pasivo Circulante:</b>			
Porción circulante de deuda a corto plazo	329,981	279,743	18.0%
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	472,634	202,905	n/a
Provisión para mantenimiento mayor	148,479	123,020	20.7%
Cuentas y documentos por pagar a partes relacionadas	249,807	268,065	-6.8%
<b>Total de Pasivo Circulante</b>	<b>1,200,901</b>	<b>873,733</b>	<b>37.4%</b>
<b>Pasivo a Largo Plazo:</b>			
Deuda a largo plazo	17,727,899	17,495,538	1.3%
Provisión para mantenimiento mayor	292,572	207,319	41.1%
Obligaciones por beneficios al retiro	1,121	-	n/a
Impuestos a la utilidad diferidos	13,583,489	12,953,462	4.9%
Cuentas y documentos por pagar a partes relacionadas	3,711,820	4,625,820	-19.8%
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>35,316,901</b>	<b>35,282,139</b>	<b>0.1%</b>
<b>TOTAL DE PASIVOS</b>	<b>36,517,802</b>	<b>36,155,872</b>	<b>1.0%</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>			
Capital social	5,579,310	5,579,310	n/a
Fondo de reserva	1,115,862	1,115,862	n/a
Resultados acumulados	34,403,360	31,879,532	7.9%
Efecto de valuación de instrumentos financieros derivados	152,465	165,685	-8.0%
<b>TOTAL DE CAPITAL CONTABLE</b>	<b>41,250,997</b>	<b>38,740,389</b>	<b>6.5%</b>
<b>TOTAL PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>77,768,799</b>	<b>74,896,261</b>	<b>3.8%</b>

<b>Concesionaria Mexiquense, S. A. de C. V.</b> <b>Estados intermedios condensados no auditados de flujos de efectivo</b> <b>Por los períodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2018 y 2017 (no auditados)</b> <b>(Método indirecto)</b> <b>(en miles de pesos)</b>			
	2018	2017	Variación %
<b>Actividades de operación:</b>			
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	3,159,521	4,206,566	-24.9%
Ingreso por valuación del activo intangible	(2,178,957)	(3,787,143)	-42.5%
Ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente	(426,516)	(403,987)	5.6%
Depreciación de mobiliario y equipo y otros activos	1,401	1,523	-8.0%
Provision para mantenimiento mayor	239,060	146,644	63.0%
Intereses devengados a cargo	1,056,600	1,422,917	-25.7%
	<b>1,851,109</b>	<b>1,586,520</b>	<b>16.7%</b>
<b>(Aumento) disminución:</b>			
Impuestos por recuperar	(5,503)	(11,037)	-50.1%
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	(18,310)	(25,211)	-27.4%
Anticipo a proveedores por mantenimiento	(3,338)	3,733	n/a
<b>(Disminución) aumento:</b>			
Cuentas por cobrar y por pagar a partes relacionadas, neto	(11,865)	40,403	n/a
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	270,850	(157,345)	n/a
Pago de mantenimiento mayor	(128,348)	(42,505)	n/a
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>1,954,595</b>	<b>1,394,558</b>	<b>40.2%</b>
<b>Actividades de inversión:</b>			
Adquisición de mobiliario y equipo y otros activos	-	(505)	n/a
Inversión en concesión	(81,289)	(768)	n/a
<b>Flujos netos de efectivo aplicados de actividades de inversión</b>	<b>(81,289)</b>	<b>(1,273)</b>	<b>n/a</b>
	<b>1,873,306</b>	<b>1,393,285</b>	<b>34.5%</b>
<b>Actividades de financiamiento:</b>			
Reembolso de aportaciones para futuros aumentos de capital	(914,000)	(400,000)	n/a
Pagos al principal	(141,583)	-	n/a
Intereses pagados	(645,203)	(572,340)	12.7%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>(1,700,786)</b>	<b>(972,340)</b>	<b>74.9%</b>
<b>Aumento neto de efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso a corto y largo plazo</b>	<b>172,519</b>	<b>420,945</b>	<b>-59.0%</b>
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso al principio del período a corto y largo plazo	2,339,969	2,570,072	-9.0%
<b>Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso al final del período a corto y largo plazo</b>	<b>2,512,488</b>	<b>2,991,017</b>	<b>-16.0%</b>